TEMPÉRATURE, HYGROMÉTRIE, ET TEXTURE DE LA NEIGE

La température

Les fabricants de fart indiquent la température de l'air pour guider l'utilisateur dans son choix. Bien qu'intéressante cette mesure n'est pas suffisante. Le ski étant en contact avec la neige, la température superficielle de la piste est la valeur importante à considérer, elle peut se mesurer avec un hygromètre (page 51).au contact de la neige et à l'abri du soleil. Selon l'exposition ou la météo, la température de l'air peut varier rapidement. Cette évolution influe sur la température superficielle de la neige avec une amplitude moindre. Tenir compte des deux paramètres permet d'anticiper et de choisir le fart qui offrira le meilleur compromis.

L'hygrométrie de l'air influe de manière importante sur la texture de la neige. Par forte humidité, les cristaux de neige poudreuse se chargent d'eau. Ces conditions impliquent d'utiliser des farts hydrophobes fluorés. Pour des neiges transformées (les cristaux sont déjà chargés d'eau) l'utilisation de ces farts s'impose, il n'est pas nécessaire de tenir compte de l'hygrométrie de l'air.

Texture de la neige

La neige peut évoluer du grain cristal léger et froid à un gros grain mouillé en passant par de nombreux états intermédiaires complexes. C'est un élément fondamental à prendre en compte dans le choix du fart. Ci-dessous, vous trouverez un lexique commentant les termes les plus fréquemment utilises pour qualifier la neige. Nous essaierons dans les prochains mois de vous proposer, via notre site internet, des informations plus complètes sur les différents états de la neige.

QUALITE DE LA NEIGE	Dépend de différents facteurs : Temps écoulé depuis la chute de neige + Température pendant la chute+ Températures subies + Exposition au soleil (orientation)+ humidité ambiante.
TOMBANTE	Chute de neige en cours
GIVREE	Neige par temps humide et froid, la neige se recouvre d'une pellicule de cristaux pouvant évoluer jusqu'à une neige croûtée
GRENUE	Neige à moyen ou gros grain abrasif difficilement compactable. On ne parvient pas à former une boule de neige.
ABRASIVE	Neige dont les cristaux sont très «vifs». Le grain s'est «formé». Grain, de fin et dur à moyen et dur.
GROS GRAIN	Neige qui a transformé et dont les cristaux se sont chargés d'humidité. Elle peut être mouillée ou gelée
ARTIFICIELLE	Neige produite par des canons à neige (ou très travaillée et mélangée). Généralement abrasive, gilsse de qualité moyenne.
POUDREUSE	Neige légère, récente, peu compactable et restant accrochée aux arbres. Absorbe facilement l'humidité de l'air.
SOUFFLEE	Neige poudreuse soufflée par le vent, légèrement abrasive,sans cohésion de cristaux (possibilité de plaques à vent)
GELEE	Neige ancienne dont les cristaux ont évolué et sont devenus ronds et formés, neige «béton» dure
FRAISEE	Neige relativement ancienne à ancienne et travaillée par des engins. Cohésion difficile mais très bonne glisse

Les sites où l'on pratique le ski ont chacun leur particularité. De manière générale l'hygrométrie de l'air pour les sites d'altitude (au dessus de 1 800m) est relativement faible. Les zones boisées et les fonds de vallée conservent le froid et l'humidité. La connaissance du lieu de pratique est donc toujours un atout supplémentaire pour réussir le fartage.

LES FARTS TRADITIONNELS

Utilisés depuis nombre d'années.Leurs qualités de glisse et d'endurance ont été améliorées et permettent désormais d'obtenir des performances très satisfaisantes. Le rendement des semelles dépend avant tout de la régularité de l'entretien : la répétition des fartages imprègne le polyéthylène et lui donne un aspect soyeux. Pour ce travail, ces farts économiques sont suffisants et longtemps après leur apparition sur le marché, certains restent même des références en compétitions (gamme Rex racing - page 56 - Gamme Ski Go Glider page 63). Par exemple, pour des conditions de neiges très froides et par faible humidité ils sont incontournables.

LES FARTS DE BASE

Ces farts ne sont pas destinés à la glisse mais à l'imprégnation des semelles. Ces farts (TK110 Orange Rex, Soft SkiGo et Graphite Antistatique) peuvent s'utiliser en préambule à tout fartage, ou en entretien courant afin de protéger la semelle entre deux utilisations.

Base TK110 Orange Rex (réf 491 - page 56) ou Soft SkiGo (réf 63340 - page 63) : Ces farts tendres imprègnent la semelle en profondeur. Ils permettent d'éviter les phénomènes de blanchissement ou de dessèchement de la semelle que l'on constate lorsqu'on skie notamment sur les neiges abrasives. Utilisés en base d'un fart dur, ils facilitent le raclage, améliorant ainsi l'endurance. Leur grand intérêt est d'augmenter la durée de vie du fartage qui sera mis en œuvre sur leur surface

La base TK110 Orange est utilisée dans la majorité des cas (neige abrasives, neige froides, etc...)

Le Soft Ski Go est préféré surtout pour les neiges plus humides au dessus de 0°c.

Ces deux farts constituent également une excellente couche protectrice lorsqu'on estive les skis.

Graphite antistatique: ce sont des farts de base contenant des particules de graphite. On les utilise comme base pour entretenir les semelles graphitées. Leur emploi permet de limiter l'encrassement des semelles sur neige sale. Sur neige froide, ils améliorent la conductivité électrique des semelles, ce qui permet l'écoulement des charges statiques dûes au frottement du polyéthylène sur les critaux de neige. Par conséquent ils améliorent la glisse.

LES FARTS D'ÉTALONNAGE

On peut utiliser le Service Pack Ski*Go Violet (Page 63) qui permet d'imprégner la semelle (sans gérer l'endurance d'une imprégnation avec une base), garantit des performances de glisse correctes en « toutes neiges » et permet d'étalonner la glisse de vos différentes paires de skis avec un paramètre constant comme le font les compétiteurs.

LES FARTS FLUORÉS

Depuis quelques années, les fabricants de fart ont inséré des composants fluorés hydrophobes (qui repousse l'eau) dans leur produits. Cette nouvelle génération de fart se décompose en essentiellement en deux familles : les paraffines fluorées et les farts de surface (olympico et racing fluor - page 57 - SkiGo LF et HF - page 62).

Les paraffines fluorées sont des farts d'imprégnation que l'on applique à chaud. Leurs performances sont dans la majorité des cas supérieures à celles des farts traditionnels. Ceci se vérifie particulièrement pour les fortes hygrométries dans toutes les disciplines du ski et du snowboard, et dans toutes les conditions pour les disciplines de vitesse (descente et super-G).

Les farts de surface ne s'imprègnent pas mais se «collent» sur la semelle. Ils se présentent sous différentes formes : poudre ou bloc à crayonner (voir conseils page 58 et 62.)

Bien utilisés, ils améliorent très sensiblement les performances : de l'ordre de 2/10 à 4/10ème de sec pour un test de 10 sec !

On utilise généralement des paraffines fluorées en base des farts de surface afin de combiner leurs qualités de performance et d'endurance.

MISE EN ŒUVRE DES FARTS: Les quelques recommandations suivantes vous permettront de réaliser vos fartages dans les meilleures conditions:

Les farts utilisés et les méthodes d'application ne diffèrent pas en fonction du ski pratiqué. Alpin, Fond, Snow Board etc..., les farts à utiliser et les techniques à mettre en œuvre sont les mêmes.

•Avant d'utiliser des farts haut de gamme on retiendra que c'est avant tout la régularité de l'entretien qui participe en premier lieu à la performance du ski. Il faudrait en principe farter à chaque sortie.

-Si les semelles des skis sont sales il est souhaitable de les nettoyer préalablement au défarteur liquide voirs nos différents défarteurs - page 51) afin de ne pas imprégner à chaud les saletés dans la semelle du ski !

•travaillez dans un local tempéré (18°C minimum si possible)

•laissez les skis revenir à la température du local avant le fartage pour favoriser l'imprégnation de la semelle et limiter les contraintes thermiques. Par la suite et avant l'imprégnation, on peut réchauffer les semelles avec une source de chaleur externe (poêle, décapeur thermique...) pour en améliorer la perméabilité. Prenez garde de ne pas surexposer votre semelle à la chaleur.

•choisissez la température minimum mais néanmoins suffisante du fer pour obtenir la fusion du fart à mettre en oeuvre.Ces températures sont indiquées dans le catalogue Worden et sur les emballages des farts. Vous trouverez dans les pages suivantes les températures idéales de fusion de chaque fart. Seul un véritable fer à farter, comme les fers électroniques Skiman ou le fer Ski Go 748 (page 46) permettent d'assurer un réglage précis de la température. Les fers à repasser sont formellement déconseillés car vous risquez de brûler votre fart et d'endommager irrémédiablement votre semelle.

•Nettoyez régulièrement la semelle du fer à farter avec un chiffon propre et sec afin de la laisser toujours propre et nette. Si des résidus subsistent, retirez les à l'aide d'un polish semelle (page 47, S301B). Evitez les éponges abrasives qui rayent les semelles.

•Eviter de laisser pénétrer du fart dans les ouïes de refroidissement des fers à farter afin de ne pas risquer d'endommager l'électronique du système de régulation.

•le fart ne doit ni bouillir ni fumer .

•Faite couler goutte à goutte par exemple, le fart sur la semelle du ski.

•ne mettez pas trop peu de fart en croyant réaliser une économie. Sans un film de fart suffisant entre le fer à farter et la semelle du ski, vous risquez de brûler la semelle du ski.

•L'expérience vous aidera a utiliser la quantité de fart juste nécessaire. La semelle des fers à farter «Bravo Synchro» ou «Bravo Electronique» présente des alvéoles qui répartissent uniformément le fart sur la semelle du ski afin d'optimiser la mise en oeuvre.

•Ne fartez pas en faisant des aller / retour comme si vous repassiez...du linge ! Lorsque votre fer s'arrête pour repartir dans l'autre sens, vous risquez de créer une rupture du film de fart entre la semelle du fer et la semelle du ski., et par conséquent de bruler la semelle du ski.

•Pour un fartage reussi, Il est préférable de passer le fer à farter d'un bout à l'autre du ski, lentement et régulièrement, et de recommencer une ou deux fois l'opération. Le sens d'application, de la spatule au talon, ou du talon à la spatule importe peu.

•Attention, de ne pas aller trop doucement pour ne pas bruler le fart (et) (ou) la semelle du ski.

•Désserrez vos étaux ou la pince du gabarit de fartage. Le ski doit reposer librement pour éviter qu'il ne subisse des contraintes trop importantes lorsqu'on le chauffe.

•Laissez le fart durcir lentement. Le ski doit revenir à nouveau doucement à la température du local avant d'être raclé. Evitez de mettre le ski à refroidir dehors pour accélérer le processus ! Le fart serait «saisi» et vous risqueriez de perdre toute l'endurance escomptée de votre fartage. (sans compter les inévitables contraintes thermiques néfastes, que subirait le ski et qui le feraient vieillir prématurément).

•Raclez le ski avec un racloir plastique toujours bien affuté afin de ne pas avoir à appuyer trop fortement. Le cas échéant vous endommageriez irréversiblement les fines structures de la semelle (voir conseils - pagae 47).

•Pour avoir un racloir toujours affuté, utilisez l'affûteur de racloir réf. 630SM.

•Réalisez le raclage toujours dans un local tempéré afin d'éviter que les farts (notamment les farts durs) ne s'écaillent et que les skis ne perdent ainsi la majeure partie de l'endurance et de la performance escomptée.

•Dans cet esprit , il est préférable de rechauffer légèrement les farts durs avant de les racler. Le raclage se réalise alors de manière plus homogène, et l'endurance est améliorée d'autant. (Le plus simple dans le cas des farts durs souvent utilisés pour les neiges froides, est de ne pas attendre que le ski ait complètement refroidi pour le racler).

•les progrès concernant la finition des semelles de skis (structures performantes mais délicates réalisées à la machine...) amènent à reconsidérer l'opération de raclage et de brossage: on raclera plus modérément pour préserver les structures «machine» de la semelle. Par contre on passera beaucoup plus de temps à brosser qu'on ne le faisait auparavent. Les brosses conçues par Worden ont suivi cette évolution et s'adaptent aux nouvelles structures des semelles (voir page 48)

•Les brosses rotatives (brosses, voir pages 48 & 49 - Conseils page 48) permettent d'effectuer sans peine un travail régulier qui donnera à vos skis la meilleure performance. On prendra le soin d'appuyer modérément, et de ne pas choisir des vitesses de rotation trop élevées.
Il faut brosser mais ne pas polir ! Avec ce type de brosse qui soulève de la poussière de fart, on peut par précaution, utiliser un masque antipoussière.

•lorsque vous n'utilisez pas vos skis ou votre surf, fartez les (le) avec du TK110 orange par exemple sans les (le) racler. Le fart nourrit la semelle et assure une bonne protection lors du transport et/ou du stockage.
Vous pouvez aussi utiliser le service Pack Ski Go violet (page 57)

WORDEN tout pour le ski et l'outdoor !

PRÉPARATION DES SKIS DE FOND

Aujourd'hui, la plupart des marques proposent une finition d'usine à la pierre. La structure ainsi réalisée permet d'obtenir des skis performants sur la majorité des neiges rencontrées dans nos régions. On peut attendre de ces structures machine une bonne performance durant 1 à 2 saisons. Cependant, il appartient à chacun de tester ses skis afin de déterminer si la finition lui donne satisfaction. Avant ces premiers essais et pour obtenir rapidement la meilleure performance des skis, on prendra soin de les roder en les imprégnants au moins 5 fois successivement en alternant fart tendre type Orange base TK110 Rex (réf.491) et fart dur type Bleu Rex (réf.423).En prenant soin d'effectuer les opérations de raclage et de brossage entre chaque couche (voir conseils pages 52) Le fartage au fart tendre a pour but d'imprégner la semelle en profondeur. Lors du raclage du fart dur au racloir plastique, on élimine les petites peluches résiduelles de la semelle qui nuisent à la glisse.

Pour les skis ne donnant pas les résultats escomptés ou pour les semelles défraichies, on aura recours à la préparation au racloir métallique. Pour réaliser ce travail, il est impératif de fixer les skis sur un gabarit (par ex. réf. 120 000 - page 83) et d'utiliser un racloir métallique parfaitement affûté (par ex réf. 140 010 - page 53).

Le racloir métallique se passe de spatule en talon avec une inclinaison vers l'avant d'environ 45° par rapport au plan de la semelle. On le guide avec les doigts sur les chants du ski.

Le racloir coupe réellement la semelle et on doit poursuivre l'opération jusqu'à obtenir une homogénéité parfaite sur toute la longueur. Les premiers passages de racloir sur un ski neuf ne parviennent que difficilement à entamer le polyéthylène, il faut alors insister.

Le rodage de la semelle par fartages successifs (voir paragraphe précédent) est indispensable après tout travail au racloir métallique.

Pour parfaire la planéité de la semelle, on peut passer le racloir de biais par rapport à l'axe du ski (voir racloirs et conseils - page 53).

La préparation au racloir métallique peut en préambule à un passage à la meule à pierre de manière à effacer les structures résiduelles et faire apparaître la semelle maléable qui se laissera facilement travailler.

Préparation spécifique aux skis de technique classique

La préparation de base d'un ski de technique classique est en tout point identique à celle décrite ci-dessus. Cependant la chambre à farter devra être poncée par la suite au papier de verre afin de créer un accrochage mécanique pour le fart de retenue. Cette préparation est rendue nécéssaire par l'amélioration de la qualité des semelles : désormais elles retiennent bien moins les impuretés de la neige. Cette propriété est par contre néfaste pour le fart de retenue qui n'adhère plus sur les semelles.

Rainurage / Structure

Le rainurage a pour but de créer une structure permettant l'évacuation de l'eau ou des cristaux de neige. On évite ainsi " l'effet ventouse".

On adaptera la grosseur de la structure en fonction des conditions rencontrées :

- neige froide, faible humidité de l'air : le rainurage n'est pas nécessaire. (en dessous de -8 à -10°C). Par exemple une finition au racoir métallique s'avère souvent très performante.
- neige fraiche en dessous de 0° et neige froide par forte humidité de l'air : utiliser un rainurage fin.
- neige fraiche humide et neige mouillée : utiliser un rainurage plus marqué

Le rainurage par déformation de la semelle est le plus utilisé. Il ne dure que le temps d'une sortie et doit être refait après chaque fartage.

La rainureuse (réf. 3031) est un outil rustique et économique. Elle se passe de spatule en talon perpendiculairement à l'axe du ski. Le guide, (partie plastique blanche) en avant, guidez fermement l'outil avec les doigts sur les chants. Inclinez le à 45° environ vers l'arrière. Cet outil a cependant l'inconvénient d'altérer légèrement le fartage réalisé au préalable.

La nouvelle structureuse ***WORDEN*** déforme le polyethylène sans frotter et préserve ainsi la semelle et le fartage. Grâce à son système de guidage elle est précise et facile d'emploi.

ENTRETIEN DES SKIS DE FOND À ÉCAILLES

Bien que réduit, comparé à l'entretien d'un ski de fond à farter de technique classique, l'entretien d'une paire de skis de fond à écailles ne doit pas être négligé.

Les quelques conseils suivants vous permettront d'obtenir le meilleur rendement de votre matériel et d'éviter les désagréments qui peuvent gâcher une sortie : givrage ou bottage en neige fraîche, glisse limitée ou inexistante en neige mouillée.

- nettoyez soigneusement la semelle de votre ski au moyen d'un chiffon imbibé de défarteur liquide (page 63). La partie de la semelle où se trouvent les écailles doit faire l'objet d'un nettoyage très soigneux en insistant particulièrement sur le fond des écailles (aidez vous par exemple d'un pinceau)
- séchez la semelle avec un chiffon sec
- appliquez sur toute la longueur de la semelle (y compris sur les écailles) une très fine couche de fart de glisse liquide tel que le Micro Silicone (page 65) Spray Rex ou le Fluid Silicone Ski Go (page 63). Agitez le flacon de produit avant usage.
- Laissez évaporer quelques minutes le solvant. Polir la semelle avec un chiffon propre et doux.

ENTRETIEN DES RAQUETTES À NEIGE

Comme pour un ski, il est possible avec un peu d'entretien, d'améliorer le rendement de vos raquettes à neige. Il s'agit surtout d'éviter par neige lourde ou neige fraîche à 0°C le bottage entre les pieds et la raquette ou sous la raquette. Pour ce faire, utilisez les farts de type Micro Silicone Spray Rex ou fluide Silicone Ski*Go (voir pages 63 et 65).

Retrouvez les gabarits et rainureuse ***Page 88 et 89***

INFO SKI DE FOND : TECHNIQUE CLASSIQUE GUIDE POUR LE CHOIX DU FART DE RETENUE

L'ASSORTIMENT INDISPENSABLE POUR COMMENCER

1/ LES POUSSETTES :

on les emploie pour des neiges poudreuses récentes ou anciennes.A défaut de certitude sur le choix de la poussette , on privilégiera une option plus froide On les crayonne sur la semelle (chambre à farter) en plusieurs fines épaisseurs. On les lisse au liège synthétique. Les poussettes suivantes vous permettront de faire face à la majorité des situations.

POUSSETTES RODE :

bleu II (-2 -8°C), bleu super (0 -3°C), violet spécial Multigrade (0 -2°C), violet (0°C)

POUSSETTES REX :

rouge super (+1 -1°C)

POUSSETTE SKI GO :

Jaune aluminium (+5°C +1°C)

POUSSETTES FLUORÉES REX ET RODE :

Ces produits on l'avantage d'avoir une plage d'utilisation beaucoup plus large que leurs homologues non fluorées. Ceci permet, outre une meilleure glisse, d'avoir un fartage adapté même si le tracé emprunte des zones où les conditions sont variables. Le nombre limité de poussettes facilite l'utilisation et compense un investissement quelque peu supérieur (Rode page 65 - Rex page 66).

2/ LES KLISTERS :

on les emploie pour des neiges transformées gelées ou mouillées. On les applique en arêtes puis on les lisse le plus généralement avec la paume de la main. Les klisters suivants vous permettront de faire face à la majorité des situations.

KLISTER RODE :

SKARE BLEU (BASE POUR NEIGE GELÉE), VIOLET (NEIGE GELÉE), ROUGE (NEIGE MOUILLÉE), ROUGE SPÉCIAL (NEIGE RÉCENTE HUMIDE)

KLISTER REX :

VIOLET (NEIGE RÉCENTE À GRAINS DURS), UNIVERSEL (NEIGE CHANGEANTE DE MOUILLÉE À POUDREUSE)

LES POWER GRIP REX :

BIEN QUE D'UNE MISE EN ŒUVRE QUELQUE PEU DÉLICATE, CES NOUVEAUX FARTS À UTILISER SUR DES NEIGES EN COURS DE TRANSFORMATION OU TRANSFORMÉES, PRÉSENTENT L'INTÉRÊT D'ÊTRE EXTRÊMEMENT ENDURANTS, DE NE PAS GIVRER, D'ÊTRE GLISSANTS TOUT EN ASSURANT UN GRIP PERFORMANT. ILS SONT PROPOSÉS EN 3 DURETÉS DIFFÉRENTES.

LES KLISTERS FLUORÉS

C'est la dernière génération des klisters. Rode a développé une gamme de 4 klisters qui ont pu être testés avec succès. Leur qualité de glisse n'est pas obtenue au détriment du grip. Ces produits sont incontournables pour ceux qui recherchent la performance.

Pour améliorer la glisse, le choix de Rex est original. Recouvrir en le disposant à la main (avec le bout des doigts) un fart de surface poudre hautement fluoré (page 58).

LES FARTS WAX AND GO

Rex et Rode proposent des nouvelles générations de farts de retenue sous forme de bandes adhésives, de distributeurs mousse ou de spray. Simples à mettre en œuvre et à larges spectres d'utilisation (1 à 3 segments de températures et d'humidité seulement) ils sont également très endurants. Idéal pour les débutants ou pour les skieurs pressés qui skient très souvent et changent de conditions de neige trop fréquemment (moniteurs, entraînements quotidiens...)

LA CHAMBRE À FARTER

Sa longueur dépend du produit utilisé, poussette, klister ou bande adhésive. Elle est surtout définie par le ski lui-même, votre poids et votre niveau de pratique sportive. Chez Worden, elle vous sera indiquée directement sur votre ski.

L'ENDURANCE DU FARTAGE

C'est un problème à ne jamais négliger pour les longues sorties. On soignera le choix des farts de base. Par exemple pour des neiges poudreuses dures exigeant l'utilisation de poussette grund on choisira selon l'endurance escomptée : la Grund Rode (page 65) pour sa résistance ou la Grund fluorée Rex pour sa glisse.

Pour les neiges transformées gelées très abrasives, le Klister bleu Rex constitue une excellente base. (voir conseils - page 65 & 66)

CONSEIL

LES PETITES RÉPARATIONS DES SKIS ALPINS, SNOWBOARDS ET SKIS DE MONTAGNE

La réparation de la semelle est un sujet souvent évoqué par les skieurs soucieux de préserver les performances de leur matériel. La plupart des rayures de faibles profondeurs et marquant la semelle sensiblement dans le sens de la glisse, ne présentent pas de limite à la performance. On prendra soin néanmoins d'enlever à l'aide d'un racloir métallique (page 53) bien affûté les éventuelles petites bavures.

Pour les dégâts plus importants, selon la valeur de la paire de ski, on utilisera l'une des deux méthodes suivantes : le rebouchage ou l'empiècement.

LE REBOUCHAGE

Il s'effectue avec du polyéthylène haute densité sous forme de bâtonnets, bougies ou bobines (page 87) et peut se réaliser avec très peu d'outillage. Cette méthode présente néanmoins certaines limites bien compréhensi-

bles. Si la semelle comporte de trop nombreuses réparations de ce type, les qualités de glisse de celle-ci s'en trouveront affectées, le polyéthylène d'apport utilisé offrant des performances nettement inférieures à celui de la semelle d'origine (densité, imprégnation du fart, endurance).

OPÉREZ DE LA MANIÈRE SUIVANTE :

PRÉPARATION DE LA PARTIE À RÉPARER

- travaillez dans un local tempéré pour éviter les chocs thermiques, et favoriser la cohésion de la matière d'apport avec la semelle.
- nettoyez l'emplacement de la réparation au défarteur liquide(page 63).
- essuyez avec un chiffon sec et propre et éloignez le flacon de défarteur liquide qui est un produit inflammable.
- poncez l'emplacement au papier de verre pour favoriser l'accrochage mécanique de la matière.

- chauffer préalablement la partie de semelle endommagée au pistolet à air chaud ou à défaut au sèche cheveux. On peut aussi la flammer légèrement au chalumeau pour favoriser l'accrochage.

REBOUCHAGE

SANS OUTILLAGE À VOTRE DISPOSITION

- allumez le batonnet ou la bougie à l'aide d'un briquet, et prenez soin de maintenir une petite flamme bleue afin d'éviter la formation de suie. Laissez soigneusement le plastique liquide goutter dans les parties endommagées.

VOUS DISPOSEZ D'UN FER À SOUDER D'ÉLECTRICIEN muni d'une panne plate

- faites fondre du fil de bobine ou un bâtonnet de réparation sur les parties endommagées.

VOUS DISPOSEZ D'UN PISTOLET DE RÉPARATION

- réglez la température du pistolet pour arriver à une fusion suffisante des bougies. Appliquez la panne sur la partie endommagée en appuyant doucement sur la gachette. En opérant lentement vous favorisez la cohésion des matériaux.

voir page 87

VOUS DISPOSEZ D'UNE LAMPE À SOUDER type "Camping Gaz"

- présentez la matière d'apport devant la flamme bleue, et faites la couler goutte à goutte sur la partie à rénover.

VOUS DISPOSEZ D'UNE LAMPE À SOUDER type "Camping Gaz" ET DE LA SPATULE DE RÉPARATION (p 87)

- chauffez la spatule de réparation puis faire fondre les bandes de réparation (page 87) sur la semelle en opérant un mouvement circulaire rapide de façon à ne pas la brûler.

FINITION

- enlevez l'excédent de matière à l'aide d'une lime fraise 12" bastarde (réf 402 - page 80) en la cintrant légèrement de façon à ne toucher que la zone concernée.
- pour un travail régulier, enroulez une épaisseur de chiffon (tissus ou papier) qui atténuera l'agressivité de la denture.
- fartez avec un fart dur pour neige froide et raclez au racloir plastique (page 53). Répétez 3 ou 4 fois l'opération pour roder et imprégner la semelle
- procédez à deux fartages consécutifs à chaud.

-Le premier avec un fart d'imprégnation (Rex Orange TK110 ou Soft Ski Go - page 56).

-Le second avec un fart dur (bleu Rex par exemple). Raclez au racloir (page 56) plastique puis brossez après chaque imprégnation.

WORDEN tout pour le ski et l'outdoor !